

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Экономика транспорта»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины
«ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ» (Б1.О.24)

для направления
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов»
по профилю
«Автомобильный сервис»

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург
2026

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры
«Экономика транспорта»
Протокол №6 от 20 января 2026 г.

Заведующий кафедрой
«Экономика транспорта» _____ М.Г. Григорян
« » января 2026 г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО _____ Д.П. Кононов
« » _января _2026 г.

1 Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Экономика отрасли» (Б1.О.24) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования, по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль - «Автомобильный сервис» (далее - ФГОС ВО), утвержденного «07» августа 2020 г., приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 916.

Целями освоения дисциплины «Экономика отрасли» являются:

- формирование у студентов системы экономических знаний по основам построения, расчета и анализа современной системы показателей, характеризующих деятельность транспортных организаций;
- приобретение навыков расчета и оценки на основе действующей нормативно-правовой базы и современных методик экономических показателей деятельности транспортных организаций;
- овладение методикой экономической оценки результатов деятельности транспортных организаций.

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи:

- формирование представления о сущности экономических понятий, их роли в хозяйственных процессах, овладение понятийным аппаратом экономики отрасли;
- изучение цели, предметной области, организационной структуры управления, специфики видов деятельности транспортных организаций;
- изучение особенностей экономики и организации производства и управления в отрасли;
- овладение методами анализа внутренних (внешних) факторов и условий, влияющих на деятельность транспорта;
- формирование навыков по оценке ресурсов, необходимых для реализации решений;
- изучение механизмов государственного, рыночного регулирования экономических процессов в отрасли;

2 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	
ОПК-2.1.1 Знает способы осуществления профессиональной деятельности с учётом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Обучающийся знает: – сущность экономических понятий, их роль в хозяйственных процессах; – особенности экономики и организации производства и управления в отрасли; – формы и методы государственного, рыночного регулирования экономических процессов в отрасли; – специфику производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций – основные внутренние (внешние) факторы и условия, влияющие на деятельность транспорта
ОПК-2.2.1 Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Обучающийся умеет: – формировать оптимальную инфраструктуру технического и материального обеспечения работы предприятия по обслуживанию транспортно-технологических машин; – рассчитывать объем производственных ресурсов, необходимых для успешного функционирования предприятия по обслуживанию транспортно-технологических машин; – классифицировать транспортные бизнес-процессы и управлять ими; – оптимизировать технические средства в целях снижения производственных процессов в деятельности предприятия; – определять финансовые показатели деятельности организаций автомобильного сервиса; – рассчитывать экономический эффект и эффективность инвестиций в проекты создания нового (или развития существующего) бизнеса в данной отрасли.

ОПК-2.3.1 Имеет навыки профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	Обучающийся имеет навыки: – применения методов и инструментов оперативного и перспективного планирования в автотранспортной отрасли; – расчета и оценки на основе действующей нормативно-правовой базы и современных методик экономических показателей деятельности транспортных организаций – применения методик расчета объема необходимых производственных ресурсов (по каждой группе ресурсов) автотранспортного предприятия; – использования инструментов ценообразования на услуги транспорта; – оценки ресурсов, необходимых для реализации управленческих решений; – технико-экономического обоснования при принятии решения о планировании работы и организации бизнес-процессов в транспортных компаниях.
--	---

3 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Экономика отрасли» относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)».

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий)	64
В том числе:	
– лекции (Л)	32
– практические занятия (ПЗ)	32
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	40
Контроль	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	108 / 3

Примечание: «Форма контроля» – зачет (3)

Для заочной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий)	16

В том числе:	
– лекции (Л)	8
– практические занятия (ПЗ)	8
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	88
Контроль	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3, Контр
Общая трудоемкость: час / з.е.	108 / 3

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов Для очной и заочной форм обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1.	Предмет экономики отрасли Виды транспортных организаций. Рынок транспортных услуг.	Лекция 1. Экономика отрасли: объект, предмет и задачи изучения дисциплины. Транспортная компания как субъект рынка транспортных услуг. Стратегические и оперативные цели и задачи деятельности транспортных организаций.	ОПК-2.1.1
		Лекция 2. Нормативно правовое регулирование деятельности транспортных организаций в Российской Федерации. Рынок транспортных услуг. Особенности его развития в настоящее время. Специфика видов деятельности транспортных организаций.	ОПК-2.1.1
		Семинар 1 Методы поиска, анализа и синтеза информации о деятельности транспортных организаций;	ОПК-2.2.1
		Семинар 2 Исследование методов и форм организации транспортных систем, обеспечивающих транспортную доступность территорий	ОПК-2.2.1
		Самостоятельная работа. Подготовка к практическим занятиям, изучение нормативных документов: Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года, Федеральный закон РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 г. №	ОПК-2.1.1

		ФЗ-87, «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»: Федеральный закон от 10 января 2003 г. №17-ФЗ изучить главу 40 ч.2 в [п. 10 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	
2	Управление и планирование в транспортной компании.	Лекция 3. Внутрифирменное планирование деятельности транспортной организации	ОПК-2.1.1 ОПК-2.2.1
		Лекция 4. Основные показатели деятельности транспортных организаций в сфере грузовых и пассажирских перевозок.	ОПК-2.1.1 ОПК-2.2.1
		Лекция 5. Организация и управление эксплуатационной работой транспортных организаций	ОПК-2.1.1
		Практическое занятие 1. Планирования показателей работы организаций автомобильного сервиса	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1
		Практическое занятие 2. Планирование объемов работы транспортной организации на рынке грузовых перевозок	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1
		Самостоятельная работа. Изучение нормативно-правовой основы перевозок грузов. Подготовка к практическим занятиям, анализ и обобщение вопросов по разделу 2, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса. [п. 2.3.4.8 перечня печатных изданий п. 8.4 РП]	ОПК-2.1.1 ОПК-2.3.1
3	Управление капиталом транспортной компании	Лекция 6 Управление основным капиталом транспортной организации.	ОПК-2.1.1
		Лекция 7. Управление оборотным капиталом транспортной организации.	ОПК-2.1.1
		Лекция 8. Управление интеллектуальной собственностью транспортной организации.	ОПК-2.1.1
		Практическое занятие 3. (4 час) Расчет показателей эффективности использования основных фондов	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1
		Практическое занятие 4. Расчет показателей эффективности использования оборотных фондов	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1
		Самостоятельная работа: Подготовка к практическим	ОПК-2.1.1 ОПК-2.3.1

		занятиям, изучение нормативных документов, анализ и обобщение вопросов по разделу 3, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса [п. 13,14,15 перечня печатных изданий п. 8.4 РП]	
4	Организация и планирование труда и заработной платы	Лекция 9. Понятие организации труда. Трудовые ресурсы. Особенности сферы деятельности и организации труда на транспорте.	ОПК-2.1.1
		Лекция 10. Организация оплаты труда в транспортной отрасли. Функции заработной платы. Формы и системы оплаты труда.	ОПК-2.1.1
		Лекция 11. Производительность труда, система мотивации и стимулирования труда работников транспортной отрасли.	ОПК-2.1.1
		Практическое занятие 5. (4 час) Организация и нормирование труда	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1
		Практическое занятие 6. Определение размера фонда заработной платы и оплаты труда работников автотранспортной организации.	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1
		Самостоятельная работа: Подготовка к практическим занятиям, изучение нормативных документов, анализ и обобщение вопросов по разделу 4, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса [п. 9,11 перечня печатных изданий п. 8.4 РП]	ОПК-2.1.1 ОПК-2.3.1
5	Доходы и расходы транспортной компании. Порядок формирования финансовых результатов	Лекция 12. Расходы транспортных организаций и порядок их формирования. Себестоимость транспортной услуги.	ОПК-2.1.1
		Лекция 13. Ценообразование на транспорте. Транспортные тарифы	ОПК-2.1.1
		Лекция 14. Доходы транспортной организации и формирование её финансовых результатов. Налогообложение на транспорте	ОПК-2.1.1
		Практическое занятие 7 (4 час) Расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автотранспортного предприятия	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1
		Практическое занятие 8 (4 час) Расчет затрат автотранспортного	ОПК-2.3.1 ОПК-2.2.1

		предприятия и анализ себестоимости транспортной услуги	
		Практическое занятие 9. Расчет дохода автотранспортного предприятия, определение уровня рентабельности	ОПК-2.3.1
		Самостоятельная работа: Подготовка к практическим занятиям, изучение нормативных документов, анализ и обобщение вопросов по разделу 5, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса. [п. 11,14,16 перечня печатных изданий п. 8.4 РП]	ОПК-2.1.1 ОПК-2.3.1
6	Управление и оценка экономической эффективности и финансовой устойчивости	Лекция15. Понятие оценки. Методы оценки. Оценка финансовых результатов по видам бизнеса. Определение рентабельности деятельности транспорта	ОПК-2.1.1
		Лекция16. Управление и оценка инвестиционной деятельности транспортной организации.	ОПК-2.1.1 ОПК-2.2.1
		Практическое занятие 10 Расчет показателей эффективности инвестиций в автотранспортный бизнес.	ОПК-2.3.1
		Самостоятельная работа: Подготовка к практическим занятиям, анализ и обобщение вопросов по разделу 6, подготовка и дополнение текстов лекций по теме курса. [п.18,19 перечня печатных изданий п. 8.4 РП].	ОПК-2.1.1 ОПК-2.3.1

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1.	Предмет экономики отрасли Виды транспортных организаций. Рынок транспортных услуг	4	4	-	5	13
2.	Управление и планирование в транспортной компании.	6	4	-	5	15
3.	Управление капиталом транспортной компании	6	6	-	8	20
4.	Организация, планирование труда и заработной платы	6	6	-	8	20
5.	Доходы и расходы транспортной компании. Порядок формирования финансовых результатов	6	10	-	8	24

6.	Управление и оценка экономической эффективности и финансовой устойчивости	4	2	-	6	12
	Итого	32	32	-	40	104
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						108

Для заочной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1.	Предмет экономики отрасли Виды транспортных организаций. Рынок транспортных услуг	1	1	-	11	13
2.	Управление и планирование в транспортной компании	1	1	-	13	15
3.	Управление капиталом транспортной компании	1	1	-	18	20
4.	Организация и планирование труда и заработной платы	2	2	-	16	20
5.	Доходы и расходы транспортной компании. Порядок формирования финансовых результатов	2	2	-	20	24
6.	Управление и оценка экономической эффективности и финансовой устойчивости	1	1	-	10	12
	Итого	8	8	-	88	104
Контроль						4
Всего (общая трудоемкость, час.)						108

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине является неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими

средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:

- наименования программного обеспечения из перечня лицензионных программ, приведены по ссылке <http://eaisu.pgups.edu.mps/info/prog/>.

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Электронный каталог научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО ПГУПС [Электронный ресурс]. — URL: <http://library.pgups.ru> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный;

- Электронный периодический справочник правовых систем семейства «Консультант Плюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный;

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. — URL <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). — URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Электронная библиотека ЮРАЙТ. — URL: <https://urait.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». — URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Перечень печатных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года, утв. Распоряжением Правительства РФ №1734-р от 22.11.2008 г.

2. Федеральный закон РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №17-ФЗ (с изм. и доп.). — «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

3. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) Консультант Плюс - <http://www.consultant.ru>).

4. Федеральный закон РФ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003 г. №18-ФЗ (с изм. и доп.). — «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;

5. "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (Консультант Плюс - <http://www.consultant.ru>);

6. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (Консультант Плюс - <http://www.consultant.ru>);

7. "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016) (Консультант Плюс - <http://www.consultant.ru>)

8. Федеральный закон РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 г. № ФЗ-87. – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;
 9. Трудовой кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;
 10. Гражданский кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;
 11. Налоговый кодекс Российской Федерации – «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru/online/> — Загл. с экрана. — Режим доступа: свободный.;
 12. Журавлева Н. А. Экономика рынка транспортных услуг : учеб. пособие – СПб: Петербургский государственный университет путей сообщения, 2013.– 78 с.
 13. Экономика транспорта: учебник и практикум для академического бакалавриата [Электронный ресурс] / под ред. Е. В. Будриной. — М. : Издательство Юрайт, 2022. — 366 с. - ISBN 978-5-534-00238-6
 14. Туревский И.С. Экономика отрасли: автомобильный транспорт /учебник – Форум.Инфра-М, 2011. – 288 с.
 15. Клепцова, Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс] : учебное пособие / Л. Н. Клепцова. - Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2017. - 165 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/105400><https://e.lanbook.com/img/cover/book/105400.jpg>. - ISBN 978-5-906969-52-1
 16. Зюзин, А. В. Экономика автотранспортного предприятия [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие / А. В. Зюзин. - Пермь : ПНИПУ, 2012. - 123 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/161080>. - ISBN 978-5-398-00935-4
 17. Клепцова, Л. Н. Научные проблемы экономики транспорта: практикум [Электронный ресурс] : учебное пособие / Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая. - Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2018. - 206 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/115123><https://e.lanbook.com/img/cover/book/115123.jpg>. - ISBN 978-5-00137-012-3
 18. Бышов, Н. В. Экономическая эффективность деятельности автодорожного комплекса Рязанской области. Экономика и оценка эффективности и качества пассажирских перевозок в автотранспортном предприятии [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н. В. Бышов, Е. В. Лунин [и др.]. - Рязань : РГТУ, 2014. - 371 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/137438>.
 19. Экономика транспорта: управление в рыночных условиях [Текст] : монография / В. Л. Белозеров [и др.] ; под ред. О. В. Белого ; , ФГБОУ ВПО ПГУПС, Науч.-образоват. центр инновац. развития пассажир. ж.-д. перевозок. - Санкт-Петербург : Наука, 2014. - 204 с. : ил. - Библиогр.: с. 198-202. - ISBN 978-5-02-039554-1
- 8.5. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:
- Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: my.pgups.ru — Режим доступа: для авториз. пользователей;
 - Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;
 - Федеральная служба государственной статистики РФ: портал. - Режим доступа: <http://rosstat.gov.ru> — Режим доступа: свободный.
 - Министерство финансов РФ, портал. - Режим доступа: <http://minfin.ru/>— Режим доступа: свободный.

- Центральный банк РФ: портал. - Режим доступа: <http://cbr.ru/> — Режим доступа: свободный.
- Информационный портал; портал. - Режим доступа: <http://www.nalogi.ru/> — Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей программы, старший
преподаватель
«20» января 2026г.

Е.С. Сиверцева